



Kuljetus Mäkivaara Oy:n uusien Sisu Polar sorakasettiyhdistelmien voimanlähteiksi valittiin teholtaan 578 hv moottorit. Vaihteistot ovat automatisoituja, 16-vaihteisia PowerShift 3:ia.

# Vastuullisesti ja kustannustehokkaasti kotimaisella kuljetuskalustolla

**Porilainen Kuljetus Mäkivaara Oy lukeutuu Satakunnan talousalueen merkittävimpiin maa- ja kiviainesten tuottajiin. Yrityksen vahvaan erikoisosaamiseen kuuluvat myös maa- ja kiviainestoitukset, missä yhtiön tuoreet Sisu Polar sora-autot ovat merkittävässä roolissa.**

Kuljetus Mäkivaara Oy:n kirkkaanpunaiset maansiirtoautot ovat tuttu ja jokapäiväinen näky Satakunnan talousalueella liikkuville. **Altti Mäkivaaran** vuonna 1963 perustama yhden miehen ja kuorma-auton yritys on kasvanut pitkäjänteisellä kehitystyöllä merkittäväksi maa-rakennusalan työllistäjäksi. Kuljetustoiminnan alukuvaiheessa Altti kuljetti talvet puukuormia, kesät kuluivat lähiseudun tienrakennustyömaille soran ajossa. Pian perustamisen jälkeen yritys-toiminta keskittyi pääosin maa- ja kiviainesten

kuljetuksiin sekä myyntiin, mitkä ovat yhä tänä päivänä yrityksen päätoimialat.

Nykymuotoisena yhtiö on palvellut asiakkaitaan vuodesta 1990 alkaen, jolloin Altin poika **Markku Mäkivaara** tuli mukaan yritystoimintaan.

Tänä päivänä Kuljetus Mäkivaara Oy on vastuullinen yli 30 henkeä työllistävä maarakennusalan toimija ja merkittävä maa- ja kiviainesten tuottaja alueellaan. Palvelua yritys tarjoaa modernin ja ympäristöystävällisen kone- ja kuorma-auto-

kaluston voimin. Kaivukoneet, pyöräkuormaajat sekä dumperit ja maantiivistykoneet ovat pääosin Volvoja. Lisäksi kalustoluettelossa on Keestrack Frontier -seula ja Extec Robotrack täryvälppä.

Maa-aineskuljetuksissa käytettävän kuorma-autokaluston runko rakentuu puolen kymmenen Sisu Polar sorakasettiyhdistelmän ja parin Volvo FMX sorakasettiyhdistelmän ympärille, joiden lisäksi Mäkivaaralla on Scania- ja Volvo-rekanvetäjiä sorapuolikkaiden ja lavetin vetotehtä-

vissä sekä koukkulaittein varustettu, yhdistelmäpainoltaan 76 tonnin Sisu Polar ja vanhempi E-sarjan Sisu maansiirtoauto. Kaikkiaan Kuljetus Mäkivaara Oy liikennöi reilun kymmenen raskaan kuorma-auton voimin.

## Sisu-tuplat

Markku Mäkivaaran mukaan kaikissa yrityksen hankinnat toteutetaan tarkan tarveharkinnan perusteella. Matalat elinkaarikustannukset ja ympäristöasiat mielessä, kestävän kehityksen periaatteita noudattaen.

- Kuljetusten ympäristöystävällisyyttä lisätään kuljettajien saamalla taloudellisen ajotavan koulutuksella sekä käyttämällä nykyaikaista vähäpäästöistä kuljetuskalustoa. Toimintamme ja kuljetuskalustomme täyttää lakien ja kuljetustehtävien asettamat vaatimukset.

Kuljetus Mäkivaara Oy hankki hiljattain kaksi täysin identtistä Sisu Polar sorakasettiyhdistelmää, yrityksen tyylin mukaisesti kirkkaan punaisina.

- Meillä on takana vuosikymmenten mittainen ja hedelmällinen yhteistyö Sisu Auton kanssa ja sitä jatketaan. Vankkarakenteinen Sisu Polar on aikalailla täydellinen työkalu, ainakin meidän kuljetustehtävissämme. Toki hankimme ja meillä on tälläkin hetkellä myös muiden valmistajien kalustoa, Mäkivaara tarkentaa.

Tuoko usean ajoneuvon yht'aikainen hankinta merkittäviä taloudellisia etuja, vai onko kuljetuskaluston ajosuoritteissa kasvupaineita?

- Nyt kyse on enemmänkin perinteestä, sillä myös vaihtoon annetut Sisut hankittiin parivaljakkona, vuonna 2013. Ja myös niitä edeltävät, vuonna 2005 hankitut Sisut. Kaikkiaan mielenkiintoinen jatkumo, Markku Mäkivaara sanoo.

Tarkkasilmäinen saattaa huomata että uusimmat, yhdistelmämassaltaan 76 tonnin Sisu Polar sorakasettiyhdistelmät kantavat perättäisiä rekisteritunnuksia. Molempien voimanlähteiksi valittiin teholtaan 580 hv moottorit. Vaihteistot



Lavat ja automaattikasetoinilaitteet ovat ELG:itä. 5-akselinen vaunu Jyväskylästä.

ovat 16-vaihteisia PowerShift 3:ia. - Telivetoisia perus-Polareita vedonkatkaisulla sekä hydraulisella telinostolla ja toisen akselin painatuksella. Lavat ovat Elgiltä ja kärryt Jyväskylästä. Kaiken kaikkiaan erittäin hyvää ja luotettavaa laatua, Mäkivaara toteaa.

## Tekniikka kehitty

Vaihtoon annettuja Sisuja vauhditti teholtaan 550 hv moottorit. Uusissa autoissa on tehoa lähes 30 hevosvoimaa enemmän. Millaisia ensituntemuksia uudet Sisut ovat jättäneet?

- Meillä on nyt yhteensä viisi Euro 6 päästötasolle ylittävää Sisu Polaria, joista kolme 580- ja kaksi 625 -hv teholla. Sisun nykymallistossa tehokkaimman moottorin voi valita ainoastaan korkean hytin yhteyteen, me taas suosimme

sorakasetti-autoissamme pykälää matalampaa hyttiä. Ja korkeaan ohjaamoon olisi yksi porrass enemmän kiivettävääkin, Mäkivaara kertoo ja jatkaa, kuljettajien kanssa on keskusteltu ja he vaikuttavat varsin tyytyväisiltä uusiin autoihinsa. Sanovat että edeltäviin autoihin verrattuna uusissa autoissa vaikuttaisi olevan jopa ilmoitettua enemmän tehoa ja vääntömomenttia. Niin se tekniikka kehitty viidessä vuodessa. Ja mitä polttoainekulutukseen tulee, sillä on tietysti tärkeä merkitys. Polttoaineen kulutus on lopulta pitkälti kiinni kuljettajan ajotavasta ja me tulemme jatkossa panostamaan tähän yhä enemmän säännöllisen kuljettajakoulutuksen voimin. Toivottavasti hyvällä menestyksellä, Markku Mäkivaara sanoo lopuksi. ■



Kuljetus Mäkivaara Oy on keskittynyt kolmeen päätoimialaan: maa-ainesten jalostukseen, myyntiin ja kuljetuksiin. Lisäksi useat teollisuuden alan yritykset ovat antaneet teollisuuslaitosten tehdaspalvelut ja kuljetukset yrityksen hoidettavaksi.